

Systeme d'Éclairage d'Aérodrome **Mobile** **Monté Sur Remorque**

Pour Opérations Déployées



Déployé par l'OTAN
Conforme à la norme STANAG 3534



Éclairage d'Aérodrome Mobile à Déploiement Rapide



3 500 m

Piste

Compatible avec une remorque
tactique standard OTAN



Opérationnel en
20 Minutes



Contrôlé
sans fil



Remorquable
STANAG 4101
STANAG 4007



**Déployé par
l'OTAN**

Utilisé par l'USAF,
la Bundeswehr et les
partenaires de l'OTAN



Résistant

à la guerre électronique

Lampes d'Aérodrome

Autonomes, Contrôlées Sans Fil

Avec Surveillance Individuelle de Chaque Lampe



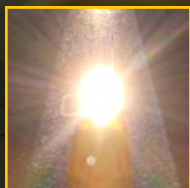
LVN

Compatibilité

Mode double: visible /
IR commutable

Haute Visibilité

Portée visuelle
confirmée > 10 km

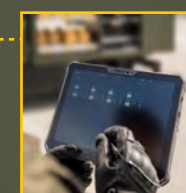


Haute Autonomie

> 180 heures
avec une seule charge



Contrôle
Sans Fil



Surveillance Individuelle
de Chaque Balise



Système à Double Batterie

Batterie principale et de secours
pour une redondance accrue

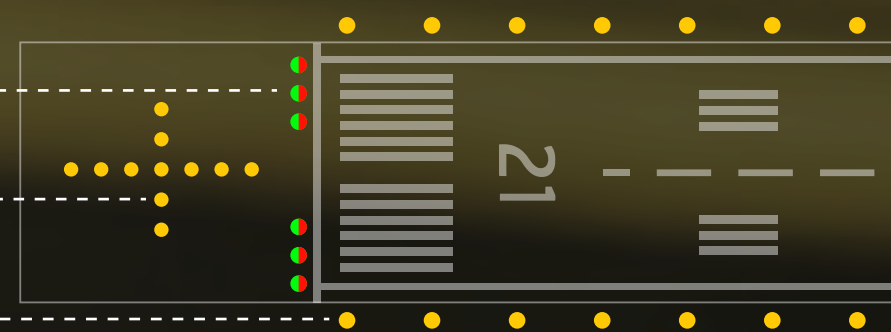


Configurations

Seuil De Piste

Approche

Bord De Piste



STANAG 3534



Annexe 14 OACI

Résistance certifiée IP68 / IK-10

Système de Contrôle Sans Fil **Sécurisé et Redondant**

Le contrôle est maintenu dans tous les scénarios opérationnels, par ex. brouillage, cybermenace ou perte des systèmes principaux



Résistant
à la Guerre Électronique



Assure un chiffrement et une protection des données de haut niveau



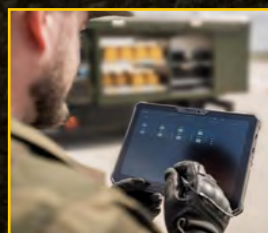
Brouillage

- Crypté
- Accès autorisé uniquement



Perte de Signal

- Structure de contrôle sans fil en couches
- Commande manuelle fonctionnant sans connexion réseau



Surveillance Individuelle de Chaque Lampe

Toute défaillance est détectée immédiatement grâce au suivi en temps réel

Réseau Maillé

Portée opérationnelle > 10 km



● CONTRÔLE PRINCIPAL

Une application logicielle (ALCMS), installée sur une tablette militaire durcie, assure un contrôle complet du système du balisage sans fil dans des conditions normales.



● CONTRÔLE SECONDAIRE

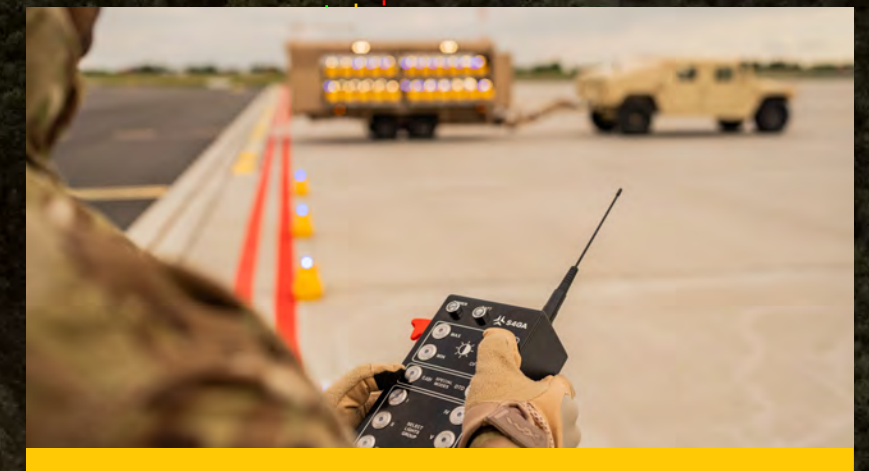
Si l'ALCMS n'est pas disponible, l'utilisateur peut commander l'éclairage via l'unité de contrôle UR-201.



● CONTRÔLE DE SECOURS

Si l'UR-201 n'est également pas disponible, le contrôleur portable UR-101 assure une commande de secours sans interruption.

Structure
de Contrôle en Couches



Remorque tactique compatible OTAN

 Déployé par l'OTAN
Conforme à la norme STANAG 3534

Pour un transport sécurisé, une **recharge rapide** et un stockage sûr du balisage d'aérodrome

Route Remorquable par



HMMWV



Véhicules tactiques légers

- Crochet d'attelage STANAG 4101
- Connecteur 12 broches STANAG 4007

Aérien Transport aérien



C-130



C-295



A400M



CH-47

- Compatible avec manutention par chariot élévateur et transport sous élingue

Conteneur / Plateau



Points d'arrimage
STANAG 2413



Conteneur 20 pieds

Contrôle et Surveillance

Contrôle AGL

- ALCMS intégré avec modules UR-201 et UR-101
- Mise à jour en temps réel de l'état de chaque lampe

Contrôle des Systèmes de la Remorque

- Systèmes de charge et d'éclairage

Capacités de Terrain Renforcées

Mât de Projecteur Intégré

- Pour installation sur site, maintenance et opérations en faible luminosité

Station Météo Mobile

- Affichage des données météorologiques avec relevés en temps réel

Éclairage de la Remorque

- Feux de signalisation clignotants
- Éclairage intérieur (rouge, blanc)
- Éclairage extérieur (blanc)

Alimentation et Charge Directe

- Entrée électrique: 110-230 VAC
- Charge directe des balises d'aérodrome
- 2 générateurs intégrés
- Batterie interne pour fonctionnement silencieux hors réseau

Vitesse maximale
90km/h >>>

2X
Générateurs
Intégrés



≤ 3,500 kg

Poids total

(équipement complet)

 **Directe
Charge**



Éprouvé. Fiable. Déployé. Partout dans le monde.

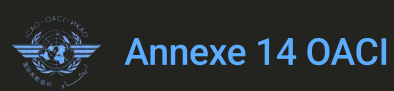
Utilisé par l'OTAN et les forces aériennes alliées, y compris l'USAF et la Bundeswehr — Fiable dans plus de 70 pays pour un balisage de piste rapide et fiable.



250+
Applications

10+
Années

70+
Pays



Contactez-nous

office@solutions4ga.com

www.solutions4ga.com

+48 22 270 10 29

